

## Richtlijnen export

### Aanlevering (*Particulieren*)

- Bij het aanleveren van voertuigen op onze terminal heeft **enkel en alleen** de **bestuurder** toegang tot de transitzone en **moet** hij/zij een fluo veiligheidsvest dragen.

### Accu/Batterij

- Dient opgeladen en steeds bereikbaar te zijn.

### Banden

- Alle voertuigen dienen te worden aangeleverd met rijvaardige banden.
- Lekke en/of beschadigde banden kunnen onnodige beschadigingen aan het voertuig en het schip veroorzaken.

### Lading

- Beladen voertuigen moeten voorzien zijn van een **paklijst**.
- Lashing en securing dienen correct uitgevoerd te zijn.
- Gevaarlijke onaan gemelde goederen zoals oa.: verven, detergents, natte batterijen, lucifers en/of lege/volle gascilinders zijn in tegenstrijd met de Internationale Maritieme Code voor Gevaarlijke Goederen (IMDG) en mogen niet verscheept worden.

### Nummerplaten

- Moeten na aanlevering op de terminal verwijderd worden.

### Motorkap

- Ontgrendelen en openen om de controle van chassisnr. te vergemakkelijken.

### Persoonlijke goederen

- Op de terminal is een bijkomende belading en/of lossing van goederen niet toegestaan door niet-gemachtigde personen.

### Rijvaardigheid

- Voertuigen met ernstige mechanische defecten zoals oa.: gebroken assen, gebroken ophanging, defecte koppeling, niet-werkende remmen en/of olie lek(ken) worden voor verscheping geweigerd.

### **Rollend materieel**

- Alle voertuigen +3.500 kg. dienen zelfrijdend te zijn, moeten dus op eigen kracht onze terminal in- en uitrijden.

### **Tankwagens en tanktrucks**

- Reinigingscertificaat en/of gasvrijcertificaat moeten voorgelegd worden bij aanlevering.
  - Tanks dienen geheel leeg te zijn én gasvrij.
  - Certificaten moeten uitgereikt zijn door erkende reinigingsbedrijven.

### **Toegang tot de voertuigen**

- *Dichtlassing en/of verzegeling* van het voertuig is volstrekt **verboden**. Zowel motorruimte, motorkap als kofferruimte moeten steeds toegankelijk zijn.
  - Ter controle dient het VIN-nummer bereikbaar te zijn. (**V**ehicule **I**dentification **N**umber = chassisnummer);
  - In geval van brand moet het motorcompartiment kunnen geopend worden (brandbestrijding).

*Passagiersdeur vooraan mag nooit afgesloten worden, de passagiersruimte en -zetel vooraan dienen volledig vrij te blijven.*

## Richtlijnen voor de export naar RDC

### **Export toegestaan**

- Gebruikte wagens;
- Oude auto-onderdelen in goede staat;
- Gebruikte banden;
- Gesorteerde tweedehandskledij;
- Gebruikte nog functionerende elektrische en/of elektronische apparaten in goede staat en op een degelijke manier beschermd door verpakking.

### **Elektrische/elektronische apparaten zijn geen afvalstoffen indien:**

- Het apparaat gewoon werkt;
- Essentiële onderdelen, zoals snoeren of stekkers aanwezig zijn;
- De goederen niet ernstig beschadigd zijn en duidelijk nog een restwaarde hebben;
- Deze goed verpakt zijn om beschadigingen tijdens het transport te verhinderen of te minimaliseren;
- Het apparaat geen onderdelen bevat die verwijderd moeten worden (zoals CFK's, R12 koelvloeistof, asbest,...);
- Er een gewone markt is voor het apparaat in het land van bestemming;
- Het apparaat niet wordt geëxporteerd voor de terugwinning van onderdelen of grondstoffen.

### **Export verboden**

- Autowrakken;
- Afdankte auto-onderdelen;
- Oude verontreinigde auto-onderdelen in slechte staat, die niet meer voor hun oorspronkelijke doel gebruikt kunnen worden;
- Versleten banden;
- Koelkasten en diepvriezers die CFK's bevatten (CFK12, R12, R502,...);
- Onderdelen die CFK's bevatten (bv. koelcompressoren);
- Oude en niet functionerende elektrische en/of elektronische apparaten;

- Olie residu's of afvalproducten die olie bevatten;
- Versleten batterijen en accu's;
- Vervallen medicijnen;
- Ontvlambare en/of gevaarlijke afvalstoffen.

### **Elektrische/elektronische apparaten zijn afvalstoffen als:**

- Het apparaat niet meer werkt;
- Essentiële onderdelen, zoals snoeren of stekkers, ontbreken;
- De goederen beschadigd zijn waardoor duidelijk is dat deze niet meer werken of onveilig zijn;
- Deze niet goed zijn verpakt, waardoor een grote kans bestaat dat het apparaat tijdens het transport beschadigd raakt;
- Het apparaat onderdelen bevat die verwijderd moeten worden (zoals CFK's, R12 koelvloeistof, asbest,...);
- Er geen gewone markt is voor het apparaat (bijvoorbeeld zeer oude computers);
- Het apparaat wordt geëxporteerd voor de terugwinning van onderdelen en/of grondstoffen (bv. metalen).

## Testrapporten

In het geval er twijfels bestaan (zie boven) moet er een testrapport voorgelegd worden.

Met dit rapport toont de eigenaar/exporteur aan dat het apparaat werkt en geen afval is.

Voor elk apparaat moet aangegeven worden:

- Wie of welk bedrijf dit heeft getest;
- De datum waarop het is getest;
- Een verklaring dat het apparaat direct (d.w.z. zonder reparatie) is te gebruiken voor de functie waarvoor het is gemaakt;
- Een identificatienummer van het apparaat.

Is er geen testrapport dan bestaat het vermoeden dat het afval is. Indien de inspecteur dat vermoedt, is het aan de eigenaar /exporteur om aan te tonen dat het apparaat werkt. Met de aanwezigheid van testrapporten wordt de doorvoer in de haven versneld.

De Europese Unie stelt strenge eisen aan de export van afval. De Europese regels verbieden het zonder vergunning exporteren van elektronica-afval naar landen in Afrika. Dit afval wordt in de West-Afrikaanse landen vaak op een gevaarlijke manier verwerkt. Dit is slecht voor de mensen en het milieu. Restanten van dit afval komen terecht op vuilnisbelten. De gezondheid van de mensen, die in aanraking komen met de stoffen die vrijkomen bij het verkeerd verwerken en storten van dit afval, is in groot gevaar.

Elektronica is zo'n beetje alles waar een stekker aanzit. Binnen de Europese regelgeving wordt tweedehands elektronica al snel gezien als afval, tenzij het werkt en goed bruikbaar is.

Alleen als aan de hierboven gestelde voorwaarden wordt voldaan, wordt elektronica aangemerkt als product of tweedehandsgoed. Voldoet het niet aan deze voorwaarden, dan wordt het beschouwd als afval en mag export niet of alleen onder bijzondere voorwaarden gebeuren.

Mensen die illegaal afval exporteren of daarbij betrokken zijn, ook al is dat een vriendendienst, kunnen te maken krijgen met controlerende instanties, waaronder douane en milieu-inspectie.