

Antwerpen, 27 augustus 2019

Tijdens 2 workshops met vertegenwoordigers uit de sector van transport van tweedehandsvoertuigen werden een aantal extra maatregelen afgesproken om de trade op een veilige en aanvaardbare manier verder te zetten, zonder onmiddellijk over te gaan tot een totale ban op bijlading.

De richtlijnen in de GHPV en Havenonderrichtingen blijven onverminderd van kracht, zij het met een aantal bijkomende maatregelen die ervoor zorgen dat enerzijds de controles van de voertuigen makkelijker zal maken en anderzijds bijdragen aan het respecteren van de veiligheids- en milieuvoorschriften.

Zoals unaniem afgesproken tijdens de workshops, bevestigt de Havenkapitein de volgende extra richtlijnen :

- 1) De terminal organiseert een visuele controle van de tweedehandsvoertuigen binnen de 24 uur na aankomst op de terminal :
 - Conformiteit met GHPV en HO
 - De terminal werkt een procedure af die z.s.m. gestuurd dient te worden naar HSS (zeker voor 15/9/2019)
 - Voertuigen in overtreding met GHPV/HO en bijkomende richtlijnen worden door de terminal ofwel geblokkeerd en binnen de 10 werkdagen in orde gebracht of van de terminal verwijderd.
- 2) Zero-tolerantie overgewicht
 - Voor alle voertuigen : Max. Toegelaten gewicht (MTG) moet gerespecteerd worden
 - Voor personenvoertuigen en small vans : weegnota verplicht bij vaststelling onregelmatigheden
 - Voor big vans en vrachtwagens : weegnota verplicht
 - Weegnota is niet ouder dan 4 uur bij aankomst op de terminal
 - Transhipment : afgestempelde weegnota verplicht met volgende informatie : firma, datum, tijd en locatie van weging
- 3) Paklijsten
De terminal operator controleert of de voertuigen met bijlading van een paklijst voorzien zijn, opgevouwen bevestigd aan de rechteronderkant van de voorruit van het voertuig.

- 4) Bijlading moet voldoen aan de richtlijnen in de GHPV en HO. Bijkomend, zoals afgesproken op het sectoroverleg van 23 augustus:
- Personenvoertuigen (MTG \leq 3,5 ton)
 - Bijlading enkel toegelaten in koffer
 - Stationwagens & mono-volumes: bijlading toegelaten tot schouderhoogte van de zetels
 - Small en big vans:
 - In niet-aparte ruimte voor goederen: bijlading toegelaten tot schouderhoogte van de zetels
 - gescheiden ruimte voor goederen : bijlading toegelaten tot 50% van de hoogte van het laadcompartiment.
 - Vrachtwagens: de terminal is verplicht de laadruimte te checken op het zeewaardig vastmaken van de goederen :
 - Open vrachtwagen: visuele inspectie
 - Gesloten lading ruimte: indien er bijlading aanwezig is (op basis van weegnota), moet de terminal een inspectie uitvoeren. Indien de truck niet op een veilige manier kan geïnspecteerd worden, blokkeert de terminal het voertuig en moet

De extra maatregelen gelden vanaf 15/9/2019.

Voor het naleven van de GHPV, Havenonderrichtingen en bovenvermelde extra richtlijnen, draagt de terminal eindverantwoordelijkheid.

We vertrouwen er op dat alle betrokken partijen deze richtlijnen in acht nemen om deze trade op een veilige en duurzame manier verder te zetten.

Vriendelijke groeten

Paul Wauters
Havenkapitein

Rob Smeets
Directeur Nautische Operaties